



TOIMINTAKERTOMUS 2024

1. Johdanto	2
2. Hallitus	2
3. Nuorisotoiminta	2
4. Aikuisten harrastetoiminta	3
5. Kuntorastit	3
6. Tapahtumat	4
7. Karttatilanne	4
8. Tiedotustoiminta	5
9. Hosiossaaren varastokoppi	5
10. Palkitut	5

LIITE 1	Kuntorastikalenteri 2024
LIITE 2	SM- Pyöräsuunnistuskilpailun toimintakertomus





1. Johdanto

Vuosi 2024 oli Vallan Suunnan 75. toimintavuosi. Jäseniä seuralla oli vuoden lopussa noin 160, joista alle 20-vuotiaita noin 50. Kiitämme yhteistyöstä ja tuesta Harjavallan kaupunkia ja sponsoreitamme (Nornickel).

2. Hallitus

Outi Priia – Puheenjohtaja, nuorisovastaava
Joonas Pohjala – Sihteeri, Varapuheenjohtaja, kartoitus- ja kilpailuvastaava
Kai Hakanen – Taloudenhoitaja, kalustovastaava
Raul Soe – Karttojen tulostus
Tommi Tuominen – Tulospalvelu, projektit, internet-sivut
Nina Välimäki-rivijäsen
Kerttu Henttonen-rivijäsen

Hallitus kokoontui vuoden aikana kuusi kertaa.

3. Nuorisotoiminta

Vuoden aikana järjestettiin lasten ja nuorten suunnistuskoulua keväällä 8 kertaa ja syksyllä 8 kertaa vaihtuvissa maastoissa Harjavallan alueella.

ORAVAPOLKUKOULU ON NYT

**LASTEN & NUORTEN
SUUNNISTUSKOULU**

KEVÄTKAUDEN AVAUS
maanantaina 8.4.2024
HONKALASSA

Ilmoittautuminen alkaa klo 17.00
alkuinfo + harjoitus klo 17.30 - 18.30

LISÄTIEDOT:
www.vallansuunta.net

TERVETULOA UUDET JA VANHAT HARRASTAJAT!

**LASTEN & NUORTEN
SUUNNISTUSKOULU**

SYYSKAUDEN AVAUS
maanantaina 12.8.2024
EMIL CEDERCREUZIN MUSEOLLA
(PARKKIALUE)

Ilmoittautuminen alkaa klo 17.00
alkuinfo + harjoitus klo 17.30 - 18.30

LISÄTIEDOT:
www.vallansuunta.net



Suunnistuskoulu on kauden aikana sisältänyt laajasti erilaisia suunnistusharjoituksia, sekä lapsille ja nuorille suunnattuja ohjattuja leikkejä ja pelejä. Vuonna 2024 suunnistuskoulussa otettiin käyttöön henkilökohtaiset tarrapassit, jotka suunnitteli ja toteutti talkootyönä Jarkko Aaltonen. Tarrapasseihin sai jokaisesta osallistumiskerrasta yhden tarran. Suunnistuskouluun osallistumisesta sai rastilipputarran, oravacuppiin osallistumisesta oravatarran ja kuntorasteille tai muuhun seuran talkootyöhön sai Vallan Suunta- tarran. Lisäksi jokaisesta osallistumisesta palkittiin yhdellä arpalipukkeella ja kauden päätöstilaisuudessa arvottiin palkintoja kaikkien osallistuneiden kesken. Nuoria kannustettiin kauden aikana osallistumaan myös alueelliseen ja valtakunnalliseen kilpailutoimintaan, erityisesti Satakunnan orava-cup osakilpailuihin.

Suunnistuskoulun toiminnasta vastasi kaudella 2024 Outi Priia ja apuohjaajina toimivat Erik soe, Elise Soe, Triin Viita, Raul Soe, Miro Huhtala, Verner Vaurio ja Enni Huhtala.

Muuta lasten ja nuorten toimintaa kauden aikana:

Kevätkausi päätettiin toukokuussa ja kesän aikana pidettiin taukoa harjoituksista. Osa lapsista ja nuorista osallistui oravacup- tapahtumiin ja kansallisiin kilpailuihin.

14.-15.9.2024 järjestettiin koko perheen viikonloppuleiri Latumajalla Harjavallassa. Leirillä suunnistettiin, uitiin ja saunottiin ja pidettiin mm. leiriolympialaiset. Leirille osallistui yhteensä noin 30 leiriläistä, huoltajaa ja ohjaajaa. Leirillä ei ollut yöpymistä.

Syyskauden päätöstilaisuus pidettiin 28.10.2024 Harjavallassa Ravintola Hakuninmäessä. Kauden päätteeksi palkittiin osallistumismitalein yhteensä 29 nuorta suunnistuksen harrastajaa.

Syksyn aikana Harjavallan keskustan alakoulusta tuli pyyntö järjestää suunnistusrata koulukeskuksen pihapiiriin kahden eri luokan (5-6 lk) käyttöön. Outi Priia toteutti radan ja kartat koulun käyttöön, mutta ohjausta ei pystytty tänä vuonna resurssipuutteen vuoksi tarjoamaan.

Vallan Suunta osallistui jo perinteiseen tapaan Pirkkalan koulun vanhempainyhdistyksen järjestämään joulumyyjäistapahtumaan joulukuussa 2024 järjestämällä koulun pihapiirissä tonttusuunnistuksen lapsille ja perheille. Tähän tapahtumaan on osallistuttu toistaiseksi hyväntekeväisyysmielessä ja suunnistusharrastuksen markkinointia ajatellen, eli siitä ei ole seuralle maksettu mitään.



4. Aikuisten harrastetoiminta

Vallan Suunta osallistui kesäkuussa 2024 Lakia- Jukolaan Kauhavalle. Venla-joukkueita oli kolme ja Jukola-joukkueita yksi.

Aikuisten harrasteryhmän toiminta jatkui kauden 2024 aikana. Kokoontumisia järjestettiin pääasiassa lasten suunnistuskoulun yhteyteen. Aikuisten harrasteryhmästä on vastasi Anni Pohjala. Osallistujia ryhmässä on ollut vaihtelevasti noin 2-7 henkilöä /harjoituskerta.

5. Kuntorastit

Lauantai- ja omatoimirasteja järjestettiin yhteensä 25 kertaa Jokilaakson kuntorastien nimellä Kokemäen Kova-Väen kanssa. ValSu vastasi 12 kuntorastitapahtumasta. Ajanotolliset rastit pidettiin edellisten vuosien tapaan lauantaisin, omatoimirastit olivat metsässä aina seuraavan viikon sunnuntaihin asti. Seuran kuntorasteilla oli kauden aikana yhteensä 294 osallistujaa.

Kunto- ja omatoimirastien ratamestareina uurasti kymmenkunta seuran jäsentä sekä yksi ulkopuolinen vierailija Kimmo Mieskoski. Myös ValSun nuoret järjestivät yhden kuntorastitapahtuman Raul Soen johdolla. Kuntorastikarttojen tulostamisesta vastasi Raul Soe.

Rankilistat suunnistus 2024:

Sarja Nimi Sijoitus Pisteet

H70 Hakanen Kai 177/ 25,96



6. Tapahtumat

Satakunnan Suunnistuksen Winter sprint cup- osakilpailu järjestettiin helmikuussa 2024 Harjavallan liikunta- ja uimahallilla. Ratamestarina toimi Tommi Tuominen. Tapahtumassa kirjattiin yhteensä 51 suoritusta. Syksyllä järjestettiin myös yösuunnistuksen Q-cup osakilpailu 5.10.2024 Hiittenharjun hiihtokeskuksessa. Ratamestarina täällä toimi Pohjalat. Tässä tapahtumassa osallistujia oli yhteensä 48.

Vallan Suunta järjesti Pyöräsuunnistuksen suomenmestaruuskilpailut (keskimatka ja viesti) Hiittenharjulla 24.-25.8.2024. Tapahtumasta on laadittu erillinen toimintakertomus, joka on liitteenä. Lauantaina järjestetyssä yksilökilpailussa osallistujia oli yhteensä 274 ja sunnuntain viestissä noin 90 joukkuetta. Tapahtumasta saatiin positiivista palautetta ja järjestelyt sujuivat hyvin.

7. Karttatilanne

Pyöräsuunnistuksen suomenmestaruuskilpailuihin laadittu pyöräsuunnistuskartta valmistui kesän 2024 aikana.

8. Tiedotustoiminta

Seuratiedote (A5 kokoinen lehti, päätoimittajana Kai Hakanen) ilmestyi keväällä. Tiedote painettiin Risteen kirjapainossa. Vallan Suunnan internetsivuja ylläpiti Tommi Tuominen. Sivujen osoite on www.vallansuunta.net. Seija Peurakoski päivitti seuran facebook-sivuja. Eri toimintojen vastuuhenkilöt vastasivat kyseiseen toimintaan liittyvästä mainonnasta ja ilmoittamisesta.

9. Hosiossaaren varastokoppi

Vallan Suunnan käytössä on Hosiossaarella sijaitsevassa Harjavallan Jousiampujien majassa oleva varastokoppi. Koppi on vuokrattu 50 vuodeksi (2035 asti). Vuokra on maksettu talkootyöllä.

10. Palkitut

Vuoden suunnistaja 2024	—
Vuoden seuratoimija 2024	Maija Hall
Vuoden nuori suunnistaja 2024	Enni Huhtala
Vuoden nuori tulokas 2024	Enni Priia
Vuoden nuori innostaja 2024	Rafael Vaurio
Vuoden nouseva tähti 2024	Maija Rosvall



Kieropalkinnot:

Nuorten osallistumispalkinto

Juho Välimäki

Reilu suunnistuskaveri

Elise Soe

Yhteensä 29 nuorta palkittiin osallistumismitalilla päätöstilaisuudessa. Lisäksi suunnistuskoulun ohjaajatoimintaan osallistuneet palkittiin kunniakirjoin.



SM-Pyöräsuunnistus 2024 keskimatka & viesti

LOPPURAPORTTI



18.9.2024

PYÖRÄSUUNNISTUKSEN SM-KISAT HIITTENHARJULLA 24.-25.8.2024

Sisällys

1.	YLEISTÄ	2
2.	ORGANISAATIO/VASTUUHENKILÖT	4
3.	VASTUUALUEET	5
4.	KARTOITUS.....	6
5.	RADAT.....	7
6.	LÄHDÖT & VIESTIEN VAIHDOT.....	8
5.	MAALI JA TULOSPALVELU.....	10
6.	TURVALLISUUS.....	11
7.	AIKATAULU	12



18.9.2024

1. YLEISTÄ

Maija Hall:

Vallan Suunta ry järjesti pyöräsuunnistuksen SM-keskimatkan ja SM-viestin 24.-25.8.2024 Harjavallan Hiittenharjulla. Tavoitteena oli järjestää laadukkaat kisat, saada paikalle yleisöä, kuntosuunnistajia ja levittää lajitietoutta. Toiveissa on, että pyöräsuunnistuskartan teon myötä pyöräsuunnistaminen alueella lisääntyy. Ydintyöryhmän palaverit aloitettiin jo 2,5 vuotta ennen kisaa, joten tavoitteista ja järjestelyistä ehdittiin keskustella kiireettömästi useaan kertaan ja työryhmän kesken löytyi hienosti yhteinen sävel.

Kisojen kunnianhimoinen kilpailijatavoite ei täytynyt, mutta keskimatkan kilpailuun ilmoittautui 277 henkilöä ja viestiin 92 joukkuetta. Nämä luvut ovat varsin mainioita viime vuosien osanottajamääriin suhteutettuna. Kilpailukutsu, -ohje ja ratamestarin lausunto julkaistiin sekä suomeksi, ruotsiksi että englanniksi. Kisoja markkinoitiin avoimena myös muihin Pohjoismaihin ja Baltiaan, mutta osallistujia ei niiltä suunnilta ehkä päällekkäisyyksien tms. syiden vuoksi saatu. Mukana oli yksi kilpailija Australiasta. Yksilökuntosarjoissa suunnisti lauantaina 15 ja sunnuntai 10 henkilöä. Katsojia oli molempina päivinä jonkin verran, mutta heitä olisi heitä tietysti mahtunut ja toivottu alueelle enemmän.

Keskimatkalla järjestettiin SM-sarjojen lisäksi kansallinen H/D11-13 kilpasarja ja viestissä avoin viestisarja. Perjantaina ja kisapäivien aikana kilpailijoiden käytävissä oli neljä rastia (ei leimasimia) sisältävä lämmittelyrata. Lämmittely-/mallisuunnistus keräsi paljon kiitosta, ja vastaavaa toivottiin myös muihin pysu-kisoihin. Viestipäivänä oli yksilökuntosuunnistuksen lisäksi tarjolla SM-sarjojen kanssa saman hintainen ja SM-rataa hyödyntävä avoin sarja, johon osallistui kolme joukkuetta, jotka syystä tai toisesta eivät olleet SM-kelpoisia. Suosittelemme avoimen viestisarjan/-sarjojen järjestämistä myös tuleville järjestäjille. Kilpailun ulkopuolella kisattiin lisäksi markkinointimielessä järjestetty kutsuvierassarja, jossa kisasi kuusi tunnettua harjavaltaistaustaista henkilöä – kaupunginjohtaja, yrittäjien puheenjohtaja sekä nykyisiä ja entisiä urheilijoita. Kutsuvierassarjalaiset eivät olleet pyöräsuunnistaneet ennen (lukuun ottamatta yhtä seikkailukisoissa käyvää henkilöä), mutta kehuivat kovasti kokemusta ja kiittelivät kutsusta kisan jälkeen.

Talkoohenkilökuntaa oli molempina päivinä noin 70 henkilöä. Heille järjestettiin talkooinfo kisaviikonloppua edeltävänä sunnuntaina, jolloin käytiin läpi kisoihin liittyviä turvallisuusasioita sekä kisakeskuksen toimintoja ja perehdyttiin omiin tehtäviin ryhmissä. Talkooväellä oli yhtenäiset t-paidat, jotka saivat kehuja sekä kantajiltaan että kisakävijöiltä. Talkooväen jaksamisesta pidettiin huoli tarjoamalla heille hyvä eväät (salaattiannos, keitto, grillimakkara & kahvit), jotka sai noutaa talkoopassilla. Talkoohenkilöitä on kiitetty heti kisan jälkeen sähköpostitse ja samassa viestissä heille on välitetty Vallan Suunnan hallituksen kutsu saunailtaan ja kisatapahtuman kiitoskahveille.

Viestintä kilpailuihin liittyen aloitettiin alkukesästä 2023 nettisivujen ja somekanavien (Facebook, Instagram & TikTok) kautta, ja säännölliset/aktiivisemmat julkaisut aloitettiin sosiaalisessa mediassa tammikuussa 2024. Toukokuussa 2024 tubettaja Velogi striimasi puolentoistatunnin livelähetyksen pyöräsuunnistuksesta pyöräilykanavallaan. Lauantain keskimatkan kilpailu striimattiin ISTV:n kautta ja striimitalenne löytyy youtubesta. Kisapäivän striimilla oli katsojia noin 3300 ja tallenteella oli syyskuun alun aikoihin noin 1000 katsojaa. Striimaukseen ja GPS-seurantaan liittyvä koordinointi alkoi kisakokonaisuutta ajatellen harmillisen myöhään, eikä yhteistyö kisaviikonloppunakaan valitettavasti sujunut ihan saumattomasti. Parempi ennakkoyhteistyö olisi mahdollistanut tehokkaamman markkinoinnin ja suuremmat katsojaluvut sekä sujuvamman kisapäivän mm. palkintojen jaon osalta.



18.9.2024

Monikanavarinen ja runsas viestintä sai paljon positiivista palautetta. Yhdessä palautevastauksessa pohdittiin, oliko viestintä mahdollisesti liiallista. Ehkä aikaisemmista kisoista poiketen viestintää ei oltu suunnattu vain kilpailijoille ja heidän huoltajilleen, vaan myös paikkakuntalaisille, maastopyöräilyharrastajille ja muille lajitietouden lisäämiseksi ja kiinnostuksen herättämiseksi harrastepyöräsuunnistusta kohtaan. Positiivisena yllätyksenä voidaan todeta, että useamman lehden edustajia kävin Hiittenharjulla paikan päällä jutunteossa ja erittäin positiivisesti kirjoitettuja artikkeleita on julkaistu maakunnan alueen lehdissä.

Ensisijaiset paikoitusalueet sijaitsivat kisakeskuksessa tai lähellä sitä: Hiittenharjun hiihtokeskuksen soraparkki, Curlinghallin parkkialue ja Hotelli Hiittenharjun piha. Lisää parkkipasiteettia oli varattu teollisuusalueelta Puustellin parkkipaikalta, mutta sekä kilpailijoiden että muiden kisakävijöiden autot saatiin mahtumaan lähellä oleville parkkialueille. Vaikka välimatka hotellin parkkiin ei ollut pitkä ja se kulki asfaltoitua pyörätietä, koki joku palautevastauksista perusteella ulkopuolisuutta, kun sinne eivät kuulutukset kuuluneet. Jatkoa varten voisi tällaisessa tilanteessa (osa parkkipaikoista aivan kisakeskuksessa ja osa lähietäisyydellä), voisi harkita ns. premium-parkkilippujen myymistä pikkurahalla (esim. 5 €). Silloin pääsisi pienellä rahalla (ja mahdollisesti ennakkovarauksella) ”parempaan” parkkiin, mutta paikoitus yleensä ottaen olisi ilmaista ja valinta jäisi osallistujien itsensä tehtäväksi.

Kisakeskuksen yhteydessä olevasta tapahtumatorista pidettiin, joskin enemmänkin myyjä/esittelijöitä olisi paikalle toivottu sekä järjestäjien että osallistujien taholta. Erityisesti jäi harmittamaan suunnistus-tarvikemyyjän puute, jota ei runsaista kyselyistä huolimatta saatu paikalle. Tapahtumasta jäi uupumaan myös luvattu ja odotettu uusien maastopyörrien esittely, koska yhteistyökumppani perui tulonsa muutaman viikon varoajalla henkilökohtaisista syistä ja sillä aikataululla ei useista yhteydenotoista huolimatta onnistuttu saamaan uutta toimijaa (elokuun viimeiset viikonloput oli ymmärrettävästi jo täyteen buukattu sekä yritysten että yksityishenkilöiden menoja). Jokainen tapahtumatorin osallistuja täytti hyvin oman paikkansa, mutta eniten erityiskiitosta saivat osaava pyörähuolto ja artesaanijäätelömyynti.

Yhteistyökumppaneita tapahtumallamme oli paljon. Vaikka tässä maailmantilanteessa on haastavaa saada merkittävää rahallista tukea, olivat yhteistyökumppanit tapahtuman onnistumisen kannalta erittäin tärkeitä ja olemme jokaisesta kiitollisia. Muutama taho lahjoitti kiiteltäviä tuotepalkintoja, toiset antoivat tilojaan käyttöön mm. pyöräpesuun, palavereihin, anti-doping toimistoksi (jota ei tarvittu) jne. Yksi kumppani toi paikalle lihashuoltopisteen ja toinen WC-kapasiteettia. Moni kumppani toi siis rahan sijasta yhteistyönä tapahtumaan monenlaista muutakin arvokasta.

Kisaviikonlopun jälkeen julkaistiin kisojen nettisivuilla ja somekanavissa linkki Google Forms -pohjaiseen palautekyselyyn, jossa sai pisteyttää välillä 1-5 kisatapahtuman eri osa-alueita ja kokonaisuutta, sekä antaa sanallisia kommentteja pisteytetyistä aihealueista. Vastauksia saatiin yhteensä 33 kpl. Palautevastauksissa saatiin hyödyllisiä kommentteja, joita on hyödynnetty mm. tämän loppuraportin tekemisessä. Palaute oli yllättävänkin positiivista. Jokaisen osa-alueen keskiarvo sijoittui välille 4,3 - 4,7. Kilpailukeskus sai ehkä hienoisen hajanaisuutensa ja aluekartan puuttumisen (tämä oli kyllä teon alla, muttei ehtinyt valmiiksi ja esille asti) vuoksi huonoimmat keskiarvopisteet 4,3. Kartoituksen keskiarvoksi tuli 4,5 ja ratojen keskiarvoksi 4,7. Kisojen kokonaisarvion keskiarvopisteiksi vastaajat antoivat 4,7.



18.9.2024

2. ORGANISAATIO/VASTUUHENKILÖT

- Kilpailunjohtaja, viestintä & markkinointi
Maija Hall
0400-767675
maija@hallway.fi
- Kilpailun varajohtaja, tulospalvelun vastuhenkilö
Joonas Pohjala
044-534 6972
joonas.pohjala@gmail.com
- Kartoitus
Emil Laaksonen
044-314 0206
emil.laaksonen@gmail.com
- Ratamestari
Mika Rantala, HS
040-841 2688
rantalanmika@gmail.com
- Valvojat
Liiton TA
Arto Voutilainen, JYPS
040-725 0938
arto.voutilainen@gmail.com
Ratavalvoja
Pekka Niemensivu, KanSu
040-550 7161
pekka.niemensivu@baltictradelaw.fi
- Lähtö
Esko Priia
044-231 5595
esko.priia@gmail.com
Outi Priia
044-205 0083
outi.priia@gmail.com
- Turvallisuusyhteyshenkilö
Matti-Pekka Vanninen
050-591 6689
matti-pekka.vanninen@outlook.com



18.9.2024

3. VASTUUALUEET

Kilpailun johto

- Yleisjohto ja organisointi, yleissuunnitelma
- Talous, yhteistyökumppanuudet
- Viranomaisluvut, turvallisuussuunnitelma, ensiapu
- Vastuuhenkilöiden rekrytointi ja työryhmien toiminnan koordinointi ja seuranta
- Vastuuhenkilöiden sääntötuntemuksen varmistus
- Tuomarineuvoston kokoaminen
- Tiedotus ja viestintä
- Kutsuvieraat
- Kilpailukutsun ja -ohjeiden laatiminen
- Kilpailukeskus, info, tapahtumatori
- Palkinnot
- Loppuraportointi, kiitokset

Kilpailun varajohtaja

- Maastonkäyttöluvat, metsästysseurat
- Kartta kilpailukeskuksesta
- Ilmoittautumiset, lähtöluettelo, lähtökaaviot
- Talkoot ennen ja jälkeen tapahtumaa
- Tarvikkeiden hankinta
- Lähdöt, maali ja viestien vaihdot
- Tulospalvelu
- Loppuraportointi

Ratamestaritoiminta

- Kartoituksen valvonta
- Ratasuunnittelu, lähdön ja maalin sijoittelu
- Koeajot
- Kielletyt alueet
- Yhteistyö lähtöjen, maalin ja tulospalvelun kanssa, myös lähtökaavioiden osalta
- Rastitiimin johtaminen (rastien vienti ja haku sekä toimintakunnon tarkastus)
- Loppuraportointi



18.9.2024

4. KARTOITUS

Emil Laaksonen:

Kartan valmistaminen aloitettiin kaksi vuotta etukäteen Emil Laaksosen toimesta, kun Emil ja ratamestari Mika Rantala kävivät tutustumassa yhdessä maastoon. Tässä tutustumisessa sovittiin yhtenäinen kuvaustapa pyöräsuunnistuskartalle. Tällöin sovittiin esimerkiksi hankalien paikkojen kuten hiekkakuoppien, avointen hiekka-alueiden ja frisbeegolf-ratojen kuvaustyylillä.

Kartta valmistettiin vuosien 2022 ja 2023 kesien aikana. Vuoden 2024 keväällä valmistettiin lämmittelykartta ja tehtiin viimeiset korjaukset karttaan. Lisäksi tehtiin kaikki rastit-kartta, johon oli merkattu vain viestissä ja vain keskimatkalla käytettävät rastit eri värillä, mikä auttoi rastinviejiä. Lisäksi karttaan oli tehty koordinaatisto esimerkiksi maastosta pelastamista varten.

Kartta tulostettiin säänkestävälle materiaalille ja se oli keskimatkalla koossa 30 cm x 30 cm. Viestissä kartan koko oli A4. Kartat tilattiin Granosta. Keskimatkan kartan kooksi oli alustavasti sovittu A4, mutta ratojen käyttämän laajan alueen takia käytettiin neliön muotoista karttaa. Keskimatkalla naisten ja miesten pääsarjojen ensimmäinen karttalehti oli käännetty 5 astetta, jotta rata mahtui kahdelle lehdelle.

Positiivinen palaute:

- Kartta oli selkeä
- Ajettavuuden urakuvaus vastasi maastoa
- 1:7 500-mittakaava veteraanisarjoissa koettiin hyväksi ja selkeäksi
- 30 cm x 30 cm koko koettiin hyväksi

Rakentava palaute:

- Kiven merkkiä olisi toivottu käytettävän
- Eräs leveän hiihtobaanan risteys koettiin epäselväksi
- Osa risteyksistä koettiin epäselviksi
- Kapeilla urilla olisi voinut olla tarkemmin polun ajettavuuden vaihtelua kuvattuna. Eli herkemmin vaihdella pistepolon ja katkoviivauran välillä esimerkiksi.
- Osa leveiksi merkityistä urista koettiin liian kapeiksi.

Katta sai pääasiassa positiivista palautetta. Se koettiin selkeäksi ja urakuvaus koettiin onnistuneeksi. Lisäksi 1:7 500-mittakaava koettiin hyväksi ja 30 cm x 30 cm kartta helpotti käsittelyä.

Kartan rakentavassa palautteessa korostui muutamat epäselvät risteykset ja se, että kapeilla ja nopeilla urilla olisi toivottu tarkempaa ajettavuuden vaihtelun kuvausta. Risteykset ovat erittäin työläitä kuvata ja jatkossa ratojen valmistumisen jälkeen tärkeimpiä risteyksiä voisi käyttää tarkistamassa uudelleen. Lisäksi ennen kartoittamisen aloittamista olisi hyvä sopia, millaiset polut kuvataan milläkin nopeudella, jotta kuvaus on yhtenäinen koko kartalla. Lisäksi rakentavaa palautetta annettiin siitä, että paksuina urina kuvatut polut koettiin liian kapeina. Tähän saattaa vaikuttaa se, että kuvausohjeet muuttuivat siten, että paksun uran minimileveys poistettiin. Nykyisen kuvausohjeen mukaan: "Track or wide path where it is generally possible for cyclists to pass each other." Kaikki kartalle merkatut paksut urat olivat sellaisia, joissa kaksi pyöräilijää voi ohittaa toisensa. Jatkossa tästä kuvausohjeen muutoksesta on syytä mainita esimerkiksi kilpailuohjeessa.



18.9.2024

5. RADAT

Mika Rantala:

Kartoitus / Kilpailualue

- Aloitukset: Kartoitus aloitettiin noin kaksi vuotta ennen kisoja.
- Päätökset: Päätös käytettävästä kisa-alueesta ja kartoituksen laajuudesta tehtiin varhaisessa vaiheessa.
- Valmistelu: Vuosi ennen kisoja kartta oli "puolivalmis", ja korjauksia tehtiin ratasuunnittelujen ohessa.
- Viimeistely: Kaksi kuukautta ennen kisoja kartta oli viimeistelyä vaille valmis, ja kielletyt alueet olivat selvillä.

Radat

- Suunnittelu: Karkeat suunnitelmat radoista tehtiin vuotta ennen kisoja.
- Koeajot: Erilaisia ratoja testattiin eritasoisten ajajien toimesta, ja ohjeaikoja pyrittiin saavuttamaan.
- Lopulliset radat: Lopulliset radat olivat valmiina kuukautta ennen kisoja. Kiellettyjen alueiden vuoksi päädyttiin ristiratoihin, joilla vain pisimmät radat kävivät.

Haasteet

- Rastien sijoittelu: Rastien sijoittelu oli haastavaa. Avoimella alueella näkyy kauas, eikä piilottelu ole järkevää.
- Viestiradat: Viestiratojen osuuksille piti saada riittävästi vaihtelua edellispäivän keskimatkan radoista.
- Kielletyt alueet: Kielletyt alueet rajoittivat alueen käyttöä.
- Urakuvaus: Maastossa oli paljon nopeita uria, ja kuvaus tehtiin nopeuden, ei uran huomattavuuden mukaan.
- Turvallisuus: Vauhdikkailla osuuksilla turvallisuus oli tärkeää. Lähtöajat ja riskialueet pitää sovittaa siten, ettei ruuhkia synny.
- Avohakkuu: Maastossa tapahtui avohakkuu pari päivää ennen kisoja, mikä aiheutti lisähaasteita.

Onnistumisen eväät

- Hyvä organisaatio: Organisaatio huomioi erilaisia näkemyksiä. Osaava henkilöstö.
- Tukihenkilö: Ratamestarin tukihenkilönä toimi liiton TA.
- Ratojen kiertosuunnat: Ratojen kiertosuunnat olivat yhtenevät, ja kohtaamisia oli mahdollisimman vähän.
- Koeajajien taso: Koeajajina toimi riittävän eritasoisia ajajia.

Kehitettävää

- Rastilipun sijainti: Rastilipun sijainti rastilla vaatii tarkkuutta. Mallirasti on tarpeellinen, myös rastien viejille.



18.9.2024

6. LÄHDÖT & VIESTIEN VAIHDOT

Outi Priia:

Sekä lauantain että sunnuntain lähdöt sijaitsivat kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Alueet merkittiin ja rajattiin huolellisesti nauhoihin. Keskimatkan lähtö rakennettiin lauantaiamuna, jottei sijainti paljastuisi jo perjantaina kisakeskuksessa kävijöille. Lähdön vastuuhenkilöt Outi Priia ja Esko Priia huolehtivat riittävästä toimitsijoiden määrästä ja lähdön sekä viestin vaihdon toiminnoista kokonaisuutena.

Lauantain keskimatkan kilpailun lähtö tapahtui curlinghallin viereiseltä alueelta klo 11.00 alkaen. Kilpailijat kutsuttiin lähtöön nimeltä neljä minuuttia ennen lähtöaikaa. Kolme minuuttia ennen lähtöä tapahtui EmiTag-kortin nollaus. Tätä oli hoitamassa kaksi toimitsijaa, joista toinen myös tarkasti, että kilpailijoiden kypärät ovat kiinnitettyinä. Kaksi minuuttia ennen lähtöä, kilpailijat odottivat ämpäreille siirtymistä. Minuutti ennen lähtöaikaa kilpailijat saivat siirtyä oman sarjansa karttaämpäriin viereen, ottaa kartan ja asettaa sen karttatelineeseen kiinni. Ämpäriin viereltä oli mahdollisuus siirtyä lähtöviivalle odottamaan lähtökellon antamaa lähtömerkkiä. Lähtöviivalla yksi toimitsija tarkasti, että lähtöviivalla ovat oikeat kilpailijat oikealla hetkellä. Karttaämpärit oli lähdössä aseteltu siten, että H- sarjat olivat vasemmalla puolella ja D-sarjat oikealla puolella. Kilpailijat löysivät helposti oman ämpäriinsä.

Molemmilla puolilla oli oma toimitsija huolehtimassa, että kilpailijan otettua kartan ämpäristä, oli heti uusi kartta helposti otettavissa. Kilpailupäivänä oli melko kova puuskittainen tuuli ja karttaämpäreitä ja karttoja jouduttiin tukemaan painavilla kivillä varmuuden vuoksi. Lähdön vastaava Outi Priia valvoi lähdön toimintaa kokonaisuutena ja vastasi mahdollisiin kysymyksiin, joita kilpailijoilta ja yleisöltä tuli lähdön aikana muutamia. Toimitsijoita lähdössä oli kaikkiaan seitsemän ja totesimme sen olevan juuri sopiva määrä, sillä ns. kriittiset paikat tulee voida varmistaa, mikäli toimitsija joutuu esimerkiksi hetkeksi poistumaan paikalta. On myös hyvä varautua siihen, että jollakin toimitsijalla on mahdollisuus vastata rauhallisesti kysymyksiin, siten ettei muu lähdön toiminta häiriinny. Lähdön kulku harjoiteltiin siihen osallistuvien henkilöiden kanssa etukäteen ja jokaisella toimitsijalla oli varmuus sekä omasta vastuutehtävästään, että myös lähdön toiminnasta kokonaisuutena. Lähtö sujui kokonaisuutena erittäin hyvin, eikä kiireen tai epävarmuuden tunnetta syntynyt missään kohtaa.

Sunnuntain pariviestin yhteislähtöjen lähtö, vaihdot ja maaliin tulo tapahtuivat hiihtostadionin lähtö/maalialueella. Sunnuntainakin kisapäivä alkoi klo 11.00, jolloin tapahtui myös ensimmäinen päivän viidestä yhteislähdöstä. Muut yhteislähdöt tapahtuivat klo 11.10, 12.00, 12.10 ja 12.15. Jokainen yhteislähtö toteutettiin saman kaavan mukaan. Kilpailijat kutsuttiin kenttäkuulutuksella EmiTag-nollauksen kautta verryttelyalueelle 15 minuuttia ennen yhteislähtöä.

Viisi minuuttia ennen yhteislähtöä heidät kutsuttiin verryttelyalueelta kenttäkuulutuksella siirtymään erillisen portin kautta lähtöalueelle, jossa toimitsijat välittömästi aloittivat kilpailijoiden järjestämisen lähtöviivoille oikeaan järjestykseen. Yhteislähdössä oli neljä peräkkäistä lähtöviivaa käytössä ja yhdessä lähdössä lähti enintään noin 20 kilpailijaa. Kaksi minuuttia ennen yhteislähtöä, toimitsijat jakoivat kilpailijoille kartat telineille nurja puoli ylöspäin. Jokaista riviä varten oli varattu yksi toimitsija, sekä lisäksi yksi toimitsija huolehti kilpailuajan noudattamisesta ja käskyjen antamisesta. Kartat oli pussitettu valmiiksi riveittäin, jotta niiden jakaminen olisi mahdollisimman helppo ja selkeä suorittaa. 15 sekuntia ennen yhteislähtöä, kilpailijoille annettiin paikalla olevan toimitsijan toimesta komento "kartat", jolloin kilpailijat saivat kääntää kartat ja kiinnittää ne telineeseen. Lähtö tapahtui komennolla "aja". Nämä komennot sovittiin



18.9.2024

annettavaksi paikalla olevan toimitsijan toimesta kenttäkuulutuksen sijaan, jotta varmistuttiin kilpailujan oikeellisuudesta. Tätä suosittelemme muillekin järjestäjille, sillä kenttäkuulutus keskittyy yhteislähtöjen ohella koko kilpailun etenemiseen ja riski unohdukseen ja oikea-aikaisuuteen kuuluttamisessa kasvaa suureksi. Yksi lähtöportista sisään kuuluttaminen jäikin kenttäkuulutukselta kilpailussamme hoitamatta, mutta lähdön toimitsijat paikan päällä olivat ajan tasalla ja hoitivat asian mallikkaasti reippaalla ja kuuluvalla kutsuhuudolla kuitenkin erityistä häiriötä aiheuttamatta. Virallinen kilpailukello oli lähdöstä vastaavan toimitsijan vierellä komentojen antohetkellä.

Viestin vaihto oli suunniteltu siten, että kilpailijat tulivat vaihtoalueelle joka kerta EmiTag nollauksen kautta ja saivat hakea karttansa kiireettömästi etukäteen. Kartat olivat rullattuina ja kumilenkillä suljettuna joukkueittain ja osuuksittain karttatelineessä ja sen läheisyydessä oli kaksi toimitsijaa. Toinen karttatelineen toimitsijoista vastasi varakartoista. Verryttelyalueella oli eri puolilla toimitsijoita (noin 3-5 hlöä tilanteesta riippuen) tarkkailemassa, ettei kukaan avaa karttarullaansa ennen vaihdon tapahtumista. Vaihtopuomilla oli koko ajan vähintään yksi toimitsija paikalla, seuraamassa vaihdon tapahtumista. Karttarullan sai avata heti vaihdon tapahduttua. Kumilenkeille oli varattu roskalaatikko vaihtopuomin läheisyyteen, mutta useita kumilenkejä jouduttiin kilpailun jälkeen poimimaan maasta. Karttojen otto telineestä sujui pääsääntöisesti hyvin, yksi varakartta tarvittiin kilpailun aikana siitä syystä, että joku oli ottanut kartan väärästä kohdasta telinettä. Viestikilpailupäivänä lähdössä ja vaihdossa oli yhteensä 11 toimitsijaa eri tehtävissä. Lähdön ja vaihdon toimintaperiaate, sekä jokaisen toimitsijan oma tehtävä opastettiin tarkasti ja hyvissä ajoin ennen tapahtumaa. Järjestelyt kilpailupäivänä sujuivat ongelmitta ja täysin suunnitelmien mukaisesti.

Viestikilpailun karttojen kanssa tapahtui järjestäjän toimesta sekaannus, kun karttoihin laitettiin osuusmerkintöjä ja rullattiin kiinni. Kartat tilattiin painosta ilman joukkuenumeroita ja hajontamerkintöjä ja nämä kaikki merkinnät tehtiin karttoihin talkoovoimin nopealla aikataululla. Sekaannuksen takia naisten pääsarja suunnisti miesten pääsarjan kartoilla. Onneksi tulospalvelu pääsi nopeasti jyvälle sekaannuksesta ja sarjan kilpailua pystyttiin jatkamaan. Karttojen tuplatarkastus jäi kokonaan tekemättä ja virhe olisi voinut jäädä myös esimerkiksi viime hetken satunnaistarkastuksessa kiinni. Tätä ei kuitenkaan tehty mahdollisesti ajanpuutteen tai huolimattoman suunnittelun vuoksi. Suosittelemme, että tulevat järjestävät kiinnittävät huomiota karttavalmisteluihin eli varaavat siihen aikaa ja riittävän henkilöresurssin. Suosittelemme myös, että kartat kulkevat riittävien tarkastusten läpi ennen kilpailua.

Maija Hall:

Kuten yllä kuvattu, viestissä osuuskartta otettiin rullalla totutusta poiketen jo ennen vaihdon tapahtumista. Tämän toimintatavan hyöty on, että toisen joukkueen mahdollisesti ottama kartta huomataan helpommin ajoissa ja pystytään todennäköisesti korvaamaan ennen seuraava vaihtoa, jolloin joukkueelle ei synny vahinkoa. Ainakin yksi tällainen tapaus viestissä kävi.

Vaihtoalueelle tulevien ja osuudelle lähtevien tiet ristesivät keskenään. Ensimmäisten vaihtojen jälkeen lämmittelyalueelle saapuvat osasivat hyvin varoa risteävää kohtaa, eikä kolareita tai muutakaan haittaa syntynyt. Mahdollisuuksien mukaan risteävää kulkua kannattaa toki välttää.



18.9.2024

5. MAALI JA TULOSPALVELU

Joonas Pohjala:

Molempien päivien maali sekä sunnuntaina vaihto sijaitsivat hiihtokeskuksen hiihtostadionilla. Hiihtostadion tarjosi reilusti tilaa ja mahdollisuuksia järjestellä tulospalvelutoiminnot sujuviksi. Maalialueesta ja tulospalvelusta vastasivat molempina päivinä Joonas ja Johannes Pohjala. Tulospalvelussa suurena apuna toimivat Jussi Hannukainen sekä omasta ja lähiseudun seuroista koottu tulospalveluryhmä. Tulospalvelun lisäksi maalissa toimi talkooryhmä poistamassa numerolappuja ja karttoja sekä ohjaamassa maaliintulijoita. Yhteensä tulospalvelussa toimi 9 henkilöä ja maalin muissa toiminnoissa 6 henkilöä.

Tulospalvelujärjestelmäksi valikoitui Pirilä lähinnä televisioinnin asettamien tarpeiden vuoksi. EResults ei tue EmiTagin ETS-väliaika-asemia eikä käytettyä Jouni Aaltosen online-järjestelmää. Seurassa Pirilästä oli lähinnä ohutta osaamista, Joonas ja Johannes olivat opetelleet sen käyttöä talven ja kevään aikana. Tämän vuoksi mukaan pyydettiin Jussi Hannukainen, jolla on pitkällistä kokemusta tulospalvelun järjestämisestä. Tulokset julkaistiin Aaltosen online-palvelussa, jonne päivittyivät reaaliaikaisesti väliaikarastien, maalin ja leimanluvun tilanne. Väliaikarasteja oli lauantaina kolme ja sunnuntaina yksi. Kumpanakin päivänä viimeinen rasti oli väliaikarasti ja palveli televisiointia ja kuulutusta.

EmiTag-kalusto vuokrattiin pääosin Tampereen Suunnistajan kaupasta Suunnistusliiton ohjeiden mukaisesti. Sieltä saatiin kilpailjakorttien ja leimasimien lisäksi ECB1-maalikello, MTR5-lukija/tulostin, 3 ECU-luentatikkua sekä ETS1-väliaika-asemia. Lisäksi käytössä oli ETS1-väliaika asemia myös muualta ja niihin oli hankittu Aaltosen RaspberryPi-pohjainen viestinvälityslaitteisto. Muuta laitteistoa tulospalvelulla oli käytössään kymmenkunta läppäriä, pari verkkokytä, modeemi ja kaksi maalikameraa.

Lauantain osalta kaksi leimantarkistuspistettä oli tarkoituksella hieman yliampuva, koska samalla ajettiin leimantarkastusporukka sisään hommaansa. Lauantaina myös toinen leimantarkastuspiste oli pitkään toimimaton, kunnes huomattiin yhden ECU-tikun olevan rikki. Sunnuntaina molemmille leimantarkastuspisteille oli tarvetta, koska leimat luettiin aina vaihdossa ja näin leimanlukuun tuli kilpailijoita selkeästi tiheämmin. Maalikameroiden lisäksi maaliviivan tapahtumia seurasivat kaksi toimitsijaa, jotka kirjasivat jokaisen maaliintulijan sekä maaliajan paperille. Maalikameran tallenteita ja maalituomarin pöytäkirjaa ei lopulta tarvittu. Maalin muissa toiminnoissa olevat henkilöt ohjasivat maaliin/vaihtoon tulleita leimanlukuun sekä ottivat leimanluvun jälkeen kartat ja numerolaput pois kilpailijoilta. Näissä toiminnot toimivat hienosti. Kuntorastien tulospalvelu hoidettiin Navisportilla. Ilmoittautuminen onnistui etukäteen sähköisesti tai paikan päällä infossa. Yksi tulospalvelun talkoolaisista luki kuntosuunnistajien ajat tablet-tietokoneella.

Lauantaina osalta suurimmat haasteet tulospalvelulle asetti rikkoutunut ECU-tikku sekä alun virheellinen konfiguraatio, joka esti väliaikojen saamisen. Sunnuntain osalta suurin haaste oli naisten pääsarjalle virheellisesti jaetut miesten pääsarjan kartat, joiden vuoksi ratakodeit jouduttiin korjaamaan Pirilään kilpailun aikana. Yleisesti ottaen tulospalvelu ja maalin toiminnot toimivat hyvin.

Tiedostojen valmistelu reittihärveliä varten oli jäänyt muiden kiireiden vuoksi ennen kilpailuja tekemättä ja kilpailujen jälkeenkin reittihärvelin saamisessa kesti tiistaihin saakka. Viestien reittihärveliä ei julkaistu ollenkaan. Jälkikäteen ajateltuna reittihärvelin tiedostot olisi pitänyt valmistella mahdollisimman pitkälle jo ennen tapahtumaa, jotta reittihärvelin olisi saanut julkaistua heti sunnuntaina kilpailujen jälkeen.



18.9.2024

6. TURVALLISUUS

Matti-Pekka Vanninen:

Kilpailunjohtaja laati tapahtumalle turvallisuus- ja pelastussuunnitelman pelastuslaitoksen ohjeiden ja aikaisempien vuosien pysy-kisojen suunnitelmien pohjalta. Suunnitelman tueksi tehtiin riskienarviointi yhdessä turvallisuusyhteyshenkilön kanssa. Riskienarviointi tarkastettiin koko organisaation yhteisessä kokouksessa maaliskuussa 2024. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma julkaistiin kisojen kotisivulla tapahtumaviikonlopun perjantaina. Kilpailuohjeissa oli huomioitu avotulen käyttökielto tapahtuma-alueella.

Riskienarvioinnissa erityisiä huomioita olivat osaava ja hyvin varustautunut ensiapu, varautuminen tulipaloihin, säätilasta voimakas tuuli ja ukkonen ja alueen vartiointi koko tapahtumaviikonlopun ajan. Pelastuslaitos korosti tapahtuma-alueen väliaikaisten rakenteiden hyvää ankkurointia tuulikuormaan varautuen. Poliisi ei vaatinut järjestyksenvoimia, mutta suositteli kahta. Suositusta noudatettiin.

Kilpailunjohtaja hoiti yhteydet ja luvat pelastus-, poliisi- ja terveysviranomaisiin. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma kävi pelastuslaitoksella tarkastettavana. Poliisille tehtiin yleisötapahtumailmoitus. Terveysvalvonnalle tehtiin elintarviketoiminnan ilmoitus. Tapahtuman aikana turvallisuusyhteyshenkilö vastasi suoraan yhdessä muun organisaation kanssa tapahtuman turvallisesta läpiviennistä. Sisäinen viestintä hoidettiin puhelimitse. Lisäksi pysäköintiohjaajilla oli käytössä radiopuhelimet. Oli myös sovittu, että info pidetään tietoisena turvallisuuteen liittyvistä tapauksista. Kilpailunjohtaja olisi hoitanut ulkopuolisiin tahoihin tiedottamisen.

Tapahtuman ensiavusta huolehti SPR (kisakeskus 2 hlö + maasto 2 hlö). SPR:llä oli defibrillaattori sekä kilpailukeskuksessa että maastossa. Kilpailualueelle määriteltiin pelastusajoneuvoille muutamia pelastusteitä koordinaatteineen. Hätätilanteiden varalle paikalla oli myös VPK:n mönkijä kärryllä varustettuna. Vieraiden ja kilpailijoiden avotulen teko oli tapahtuma-alueella kiellettyä. Tapahtuman ruokahuoltopisteiden lähetyville ja pysäköintialueelle oli varattu vesitäytteisiä sammuttimia ja hiilidioksidisammuttimia. Liikenteenopastajien ja järjestyksenvoimien joukossa oli alkusammutustaitoisia ja ensiaputaitoisia henkilöitä. Väliaikaisten rakenteiden ankkuroinnista oltiin yhteydessä kaikkiin tapahtuma-alueelle rakenteita pystyttäviin tahoihin ennen tapahtumaviikonloppua. Järjestäjien puolesta todettiin, että kisakahvion päälle ei pystytetty telttarakenteita mahdollisen voimakkaan tuulen vuoksi. Perjantai-illasta tapahtuman päättymiseen saakka alueella oli valvoja paikalla läpi vuorokauden.

Alueella oleva frisbeegolfrata suljettiin yhteistyössä Harjavalta DiscGolf ry:n kanssa kilpailuviikonlopun ajaksi. Harjavallan kaupungilta anottiin kilpailualueen halki kulkevan Hiittenharjuntien sulkemista kilpailujen ajaksi, jonka tekninen johtaja myönsi viranhaltijapäätöksellä.

SPR hoiti lauantaina viisi ja sunnuntaina kahdeksan lievää kilpailijoiden kisan aikaista tapaturmaa. Muita turvallisuustapahtumia tai läheltä piti -tilanteita ei ollut.

Seuraaville tapahtumien järjestäjille tässä muutama huomio: 1. turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaa kannattaa tehdä ja päivittää tapahtuman järjestämisen alkumetreistä lähtien ja sitouttaa koko organisaatio sen taakse, 2. kilpailijoiden kannalta laadukas ensiapu on tärkeää, 3. väliaikaisten rakenteiden oikeaoppinen kiinnittäminen ei välttämättä ole kaikille selvä asia, 4. tiedonkulku tapahtuman aikana voi olla kriittistä ja miten tieto saadaan kulkemaan koko organisaation välillä.



18.9.2024

7. AIKATAULU

Toteutuneita päivämääriä:

Kilpailukutsu	6.6.2024
Ilmoittautumiset auki	6.6.2024
Talkooinfo Hiittenharjulla	18.8.2024
Kartat tulostettuna	20.8.2024
Lähtöajat julkaistu	20.8.2024 (illalla)
Kilpailuohje julkaistu	20.8.2024 (myöhään illalla, kieliversiot 21.8.2024)
Ratamestarin lausunto julkaistu	22.8.2024
Kilpailukeskustalkoot	23.8.2024
"Ratavalvojalta" julkaistu	23.8.2024 (illalla)